

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE	
SCHEDA INTERVENTO N.	2
CODICE PROGETTO	AN246
Delibera Cipe di riferimento e Asse (A- D-E)	DELIBERA CIPE N. 12/2018 ASSE TEMATICO A
Linea di Azione *	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale
STRADA	
Viale Venezia	
TITOLO INTERVENTO	
Comune di Udine. Riorganizzazione viabilità di Viale Venezia. Realizzazioni di rotatorie stradali.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Realizzazioni di rotatorie stradali e rivisitazione della viabilità di tutto l'asse stradale	
LOCALIZZAZIONE	
Viale Venezia : dall'incrocio con via Gabelli/Birago fino all'incrocio con via Firenze	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il progetto prevede la riorganizzazione del Viale: è prevista l'eliminazione degli incroci semaforici e la realizzazione di rotatorie. Particolare attenzione verrà prestata alla sicurezza dei ciclisti che attraversano o percorrono l'incrocio trasformato in rotatoria e agli attraversamenti pedonali tra i tratti viabilistici, soprattutto in considerazione del fatto che i controviali sono inseriti nella rete dei percorsi ciclabili cittadini. Verranno inoltre riviste le fermate del Trasporto Pubblico Locale per adeguarle a maggiori standard di sicurezza e per renderle accessibili ai disabili motori.</p> <p>Gli schemi viabilistici predisposti non prevedono espropriazioni di aree private ma necessitano di un coinvolgimento puntuale delle diverse proprietà prospicienti in nuovi incroci a rotatoria (infatti, ogni incrocio ha caratteristiche diverse dagli altri) per ridefinire gli accessi alle abitazioni e attività.</p>	
SOGGETTO BENEFICIARIO/ ATTUATORE	
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (Beneficiario) Comune di Udine (Attuatore)	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
1	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	

Miglioramento della sicurezza del Viale, riduzione del traffico e delle emissioni.

PLANITRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Riduzione delle emissioni e i rischi di incidenti.

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Lunghezza dell'intervento di riorganizzazione dell'asse viario: 1,7 km									
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'									
ANNO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
ATTIVITA'									
SPESA (**)			36.000	500.000	464.000				
Legenda									
	Progettazione		Affidamento		Realizzazione				
STRUMENTO ATTUATIVO									
Convenzione con Soggetto Attuatore									

ASSE A

LINEE DI AZIONE

A1 Completamenti di itinerari già programmati:

A2 Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale

A3 Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio

ASSE D

LINEE DI AZIONE

D1 interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;

D2 Completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;

D3 Interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche.

ASSE E

LINEE DI AZIONE

E1 Miglioramento sicurezza infrastrutture

E2 Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano

E3 Favorire l'accessibilità da e per i nodi urbani

E4 Miglioramento della mobilità multimodale in ambito regionale ed urbano

E5 Miglioramento della mobilità sostenibile in ambito urbano

E6 Rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T

E7 Rafforzamento della capacità istituzionale

(**) Progettazione e Realizzazione